

# هزاران ساعت تلاش شبانه‌روزی در پارس جنوبی برای پایداری گاز

**مشعل نیوز:** پارس جنوبی با بهره‌مندی از سکوه‌های آماده و حضور شبانه‌روزی کارکنان در دریا و خشکی، تمام توان خود را برای تأمین بی‌وقفه گاز کشور به‌کار گرفته است. انجام تعمیرات اساسی همراه با برنامه‌ریزی دقیق، نقش مهمی در پایداری جریان گاز و تأمین انرژی مورد نیاز بخش‌های مختلف ایفا می‌کند.

سکوی گازی SPD4 پارس جنوبی واقع در جنوبی‌ترین نقطه میدان گازی پارس جنوبی، از مهم‌ترین تأسیسات گاز کشور به‌شمار می‌رود. این سکو در مرز آبی ایران و قطر و در منطقه‌ای با شرایط محیطی دشوار قرار دارد و با وجود قدمت چند دهه، همچنان تولید پایدار و حداکثری خود را حفظ کرده است. این سکو به‌نسبت کوچک اما حیاتی، با ۱۰ حلقه چاه فعال روزانه حدود یک میلیارد فوت‌مکعب گاز طبیعی برداشت می‌کند و به خطوط لوله ۳۲ اینچ به طول ۱۱۶ کیلومتر متصل است که خوراک گاز را به پالایشگاه فاز ۳ پارس جنوبی منتقل می‌کند. به همین دلیل عملکرد پایدار و آماده‌سازی این سکو پیش از فصل سرد از اهمیت بالایی برخوردار است.

عملیات اورهال و بازبینی تجهیزات حیاتی در SPD4 افزون بر تضمین برداشت، نمونه‌ای از تلاش شبانه‌روزی کارکنان و فداکاری نیروهای مستقر در دریا است. با وجود شرایط سخت جوی و خطرات محیطی، کارکنان سکو با دقت و هماهنگی کامل، برنامه تعمیرات و آماده‌سازی را دنبال می‌کنند تا فصل زمستان بدون وقفه تولید ادامه یابد.

عباس اصلاحی، رئیس سکوی دریایی SPD4 پارس جنوبی در گفت‌وگویی درباره اینکه آمادگی سکوی SPD4 چگونه برنامه‌ریزی شده است، گفت: اورهال سکو از یک هفته تا ۱۰ روز طول می‌کشد و همزمان ۶۰ نفر از همکاران در دو تیم ۱۲ ساعته مشغول فعالیت هستند. شرایط کاری بسیار سخت است؛ گرما، رطوبت بالا و محیط دریایی چالش‌های زیادی ایجاد می‌کند. با وجود این، انگیزه و تلاش کارکنان بالاست و امیدواریم طبق برنامه تعیین‌شده اورهال به اتمام برسد.

وی افزود: از حدود ۶ ماه پیش نشست‌های برنامه‌ریزی اورهال به‌صورت منظم برگزار شده است. تمام مراحل از تأمین قطعات، ابزارآلات، تا

اجرای برنامه تعمیرات، با هماهنگی همکاران داخل خشکی و از طریق ویدئوکنفرانس بررسی می‌شود.

## اقدام‌های برای پایدارسازی تولید گاز

رئیس سکوی دریایی SPD4 پارس جنوبی در پاسخ به پرسشی درباره اهم اقدام‌های انجام‌شده در اورهال امسال گفت: برنامه خاصی برای بازبینی سیستم‌های کنترل و خطوط لوله زیر دریا پیش از ورود به فصل سرد اجرا شده است. لاین ۳۲ اینچ (لاین اصلی) بررسی و تمیزکاری شده تا خوردگی به حداقل برسد. پمپ‌های کرایوژنیک و استندبای اورهال کامل شده‌اند و قطعات یدکی آماده هستند تا هیچ مشکلی در فصل سرد ایجاد نشود.

اصلاحی ادامه داد: سیستم‌های کنترلی و نقاط اصلی حیاتی نیز تعویض و نو شده‌اند. تمام این اقدام‌ها با هدف تضمین برداشت بدون وقفه و ایمنی کارکنان انجام شده است.

وی با اشاره به سختی کار در فصل زمستان بیان کرد: زمستان‌ها شرایط دشوارتر است؛ سرعت باد تا ۱۲۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد و ارتفاع موج حدود سه متر است. کارکنان افزون بر شرایط محیطی سخت، مسئولیت بسیار بزرگی بر دوش دارند، زیرا توقف برداشت گاز می‌تواند تأثیر مستقیم بر کشور داشته باشد.

رئیس سکوی دریایی SPD4 پارس جنوبی با بیان اینکه نیروهای مستقر در سکو با فداکاری و دوری از خانواده، به‌صورت شبانه‌روزی تلاش می‌کنند تولید پایدار باقی بماند، افزود: این تلاش‌ها اغلب برای هموطنان کمتر ملموس است، اما پشت تأمین گاز، هزینه، زمان و خطر فراوان وجود دارد.

اصلاحی درباره درس‌هایی که از زمستان‌های گذشته گرفته شده است با بیان اینکه همه سیستم‌ها از بوتل‌دینگ و کابل‌کشی‌ها تا ساپورت‌ها، تابستان امسال بازبینی و تقویت شدند، اظهار کرد: تیم آموزش و تولید نیز با نشست‌های مختلف تقویت شده است تا آمادگی کامل برای شرایط سخت زمستانی فراهم باشد. امیدواریم با این اقدام‌ها، برداشت حداکثری سکو مطابق تصویب وزارت نفت ادامه یابد و مشکلات سال‌های قبل به حداقل برسد.

رئیس سکوی دریایی SPD4 پارس جنوبی در ادامه خطاب به مردم ایران گفت: گاز طبیعی به‌راحتی تولید نمی‌شود و تلاش شبانه‌روزی کارکنان در

دریا و خشکی پشت این تأمین قرار دارد. امیدواریم مردم در مصرف گاز صرفه‌جویی کنند تا بتوانیم پایدارترین خدمات را ارائه دهیم.

### **برنامه‌ریزی دقیق تعمیرات در سکوی گازی SPD۴ پارس جنوبی**

برنامه‌ریزی دقیق تعمیرات در سکوهای پارس جنوبی، به‌ویژه SPD4، نقش حیاتی در تضمین تولید پایدار گاز دارد. بدون این برنامه‌ریزی، حجم گسترده تعمیرات، محدودیت دسترسی به تجهیزات و شرایط دشوار محیط دریایی می‌تواند سبب تأخیر یا توقف تولید شود. با تعیین ترتیب فعالیت‌ها، زمان‌بندی نفرات و هماهنگی با تیم‌های خشکی و دریایی، امکان اجرای همزمان تعمیرات مکانیکی، الکتریکی و پایش وضعیت تجهیزات فراهم می‌شود و هر مرحله از عملیات با حداکثر ایمنی و کمترین وقفه انجام می‌گیرد. این نظم و ترتیب، کلید موفقیت اورهال سکو و آماده‌سازی آن برای فصل سرد محسوب می‌شود.

محمدجواد دهقان، کارشناس برنامه‌ریزی تعمیرات اساسی درباره اهمیت برنامه‌ریزی در تعمیرات گفت: همه تعمیرات سکوها برای آماده‌سازی زمستان با برنامه‌ریزی دقیق از خشکی مدیریت و مراحل تعمیرات طبق حجم کاری و تعداد نفرات مشخص‌شده تعریف می‌شود و هر گروه طبق برنامه مستقر می‌شود و کار خود را آغاز می‌کند. این برنامه‌ریزی شامل ترتیب فعالیت‌ها و زمان‌بندی دقیق نفرات است تا تمام تعمیرات بدون توقف تولید انجام شود و سکو برای فصل سرد آماده باشد.

وی با بیان اینکه تعمیرات در سکوی دریایی SPD4 فاز ۳ پارس جنوبی آغاز شده است، افزود: تعمیرات در این سکو شامل تعمیر بازبینی و شست‌وشوی هفت مخزن، تعویض ترموکوپل‌ها، چک باتری‌ها و سیستم نویگیشن، پایش وضع تجهیزات و بازبینی ولوها است که این تعمیرات با هماهنگی کامل تیم‌های خشکی و مجتمع گاز پارس جنوبی انجام می‌شود و هر سال برخی فعالیت‌ها بسته به حجم کاری تغییر می‌کند.

کارشناس برنامه‌ریزی تعمیرات اساسی گفت: انجام تعمیرات در محیط دریایی بسیار دشوار است، زیرا جابه‌جایی متریال و تعمیرات نیازمند استفاده از جرثقیل دریایی است و دسترسی به تجهیزات محدود است. شرایط سکو با محیط خشکی تفاوت زیادی دارد و اجرای هر مرحله از تعمیرات نیازمند نظم، برنامه‌ریزی دقیق و هماهنگی مستمر با واحدهای خشکی است تا حجم بالای کار به‌موقع و بدون مشکل انجام شود.

دهقان با بیان اینکه همه اقدام‌ها با هدف تضمین برداشت پایدار گاز در زمستان انجام می‌شود، بیان کرد: بازبینی سیستم‌های برق و

باتری‌ها تا پایش وضع تجهیزات و بازبینی ولوها طبق برنامه واحد کنترل پروژه و با همکاری کارکنان مستقر روی SPD4 اجرا میشوند تا سکو آماده فصل سرد باشد و تولید گاز بدون توقف ادامه یابد.

### **رعایت کامل الزامات ایمنی برای آمادگی سکوی دریایی SPD4**

احمد پرویزی بآبادی، مسئول ایمنی سکوی دریایی SPD4 پارس جنوبی نیز به این پرسش که رعایت الزامات ایمنی در زمان تعمیرات اساسی چه اهمیتی دارد، پاسخ داد: رعایت الزامات ایمنی در اورهال برای سکوی‌ها اهمیت حیاتی دارد و نه تنها امنیت و سلامت کارکنان را تضمین می‌کند، بلکه اجرای موفقیت‌آمیز تعمیرات و استمرار برداشت پایدار گاز در شرایط دشوار دریایی را نیز ممکن می‌سازد. از این رو با وجود شرایط دشوار دریایی، همه الزام‌های ایمنی در جریان اورهال سکوی SPD4 رعایت شد. آموزش نفرات، گازسنجی مخازن و پایش وضع تجهیزات به‌دقت انجام شد و تیم ایمنی توانست محیطی امن برای کارکنان فراهم کند.

وی با اشاره به سختی شرایط گفت: گرما، رطوبت بالا و محدودیت دسترسی به تجهیزات در سکو سبب شد تعمیرات اساسی چند روز به تعویق بیفتد، اما با تلاش شبانه‌روزی کارکنان، همه فعالیت‌ها به نحو احسن انجام شد. هماهنگی دقیق با تیم‌های خشکی و رعایت دستورعمل‌ها کلید موفقیت در انجام ایمن تعمیرات بوده است.

مسئول ایمنی سکوی دریایی SPD4 پارس جنوبی با بیان اینکه هدف از تمام اقدام‌ها، تضمین برداشت پایدار گاز در زمستان و فراهم کردن آسایش هموطنان است، تصریح کرد: از مردم ایران می‌خواهیم در مصرف گاز صرفه‌جویی کنند. تلاش ما برای خدمت به کشور است و امیدواریم شرایطی پیش بیاید که همه کارکنان بتوانند کنار خانواده‌هایشان باشند.

**سیدامیر افتخاری‌پور**