

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی: | نقص اطلاعات مانع جایگزینی کارتهای بانکی با کارتهای سوخت شد



مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های
نفتی گفت: اطلاعات مربوط به خودروها را برای
جایگزینی کارتهای بانکی با کارتهای سوخت در
اختیار نداریم.

به گزارش مشعل نیوز، جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش
فرآورده‌های نفتی، درباره جایگزین شدن کارتهای بانکی با کارتهای
سوخت با هدف جلوگیری از واردات تراشه کارت سوخت بدون تغییر سهمیه
بنزین گفت: در حوزه تامین تراشه مورد نیاز برای تولید کارتهای
سوخت مشکلی نداریم، اما در زمان شروع به کار دولت سیزدهم، فقط 9
هزار و 35 کارت در مجموعه پالایش و پخش وجود داشت؛ در حالی که
سالیانه حدود یک میلیون خودرو به چرخه حمل و نقل اضافه میشود و
افرادی هم نیاز به المثنی دارند که با این اوصاف، باید همیشه
ذخیره دو تا سه میلیونی از کارتهای خام داشته باشیم.

وی افزود: سال قبل بیش از سه میلیون قطعه کارت سوخت را تولید و
تحويل شرکت پست دادیم، اما اکنون حجم زیادی از کارت در دفاتر
پستی باقی مانده است.

این مقام مسئول با تاکید بر این که ساماندهی کارتهای سوخت با هدف
مدیریت مصرف بنزین انجام میشود، گفت: نگاه ما این است که باید در
کنار خودروهایی که وارد چرخه میشوند، تعدادی از خودروهای فرسوده
را هم خارج کنیم؛ زیرا در سال 92 حدود 19 میلیون خودرو در چرخه
داشتیم، اما اکنون این رقم به 30 میلیون رسیده است.

وی ادامه داد: این تعداد خودرو، سالیانه نزدیک به یک میلیارد

لیتر مصرف سوخت دارند؛ یعنی باید روزانه سه و نیم میلیون لیتر افزایش تولید بنزین داشته باشیم که معادل پالایشگاهی مانند تبریز است.

سالاری تاکید کرد: مدیریت کارتهای سوخت هم با این هدف انجام میشود که متوجه شویم، هر تراکنش، مربوط به کدام پلاک خودرو است و خودروهای از رده خارجی که کارت سوخت فعال دارند را شناسایی کنیم.

وی همچنین گفت: در این طرح اگر فردی کارت سوخت خود را جا گذاشت، میتواند به سامانه کارتهای جامانده در جایگاههای سوخت مراجعه کند. سیستم پشتیبانی را هم تقویت کردیم تا خرابی کارتهای سامانه هوشمند سوخت کاهش یابد؛ این اتفاق رخ داد و حتی برای اولین بار در کشور، بومی سازی کارتهای آنها را با کمک یک شرکت دانش بنیان انجام دادیم.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآوردههای نفتی اظهار کرد: به موازات همه این اقدامات، فرآیند آزمایشی را انجام میدهیم که بتوانیم از کارت بانکی هم استفاده کنیم؛ این کار نیاز به دریافت اطلاعات مربوط به خودرو و الحاق آن به سامانه هوشمند سوخت دارد که کارهای نرم افزاری آن انجام شده است.

وی بیان کرد: اطلاعات خودرو در اختیار مجموعه ناجی و پلیس راهور است که باید آن را در اختیار ما قرار دهند تا بتوانیم تلفیق را انجام دهیم؛ دقیقاً مانند اتفاقی که در بحث سامانه سپهتن (پایش هوشمند تردد ناوگان) رخ داد تا به جای بارنامههای صوری، با این سامانه، سهمیه سوخت را تخصیص دهیم.