

غول‌های دریایی پارس جنوبی در مسیر نهایی



توسعه دریایی پارس جنوبی با بارگیری دو سکوی فاز ۱۳ پارس جنوبی، در مسیر نهایی خود قرار گرفته تا این دو غول ۲۵۰۰ تنی در روزهای آینده به عنوان آخرین سکوه‌ای پارس جنوبی در موقعیت خود نصب شوند.

توسعه پارس جنوبی در ایران به سال ۱۳۸۱ باز می‌گردد. در آن زمان برنامه‌ای برای توسعه این میدان مشترک تدوین شد اما به مرور زمان این برنامه تغییراتی داشت و در نهایت قرار بر این شد تا ۳۹ سکوی تولیدی (که دو سکوی فاز ۱۱ به منظور فشار افزایی نیز شامل آن می‌شود) و ۲ سکوی لجستیک در موقعیت این میدان مشترک با قطر نصب شود.

اما بیشترین سرعت در توسعه این میدان به ۷ سال گذشته باز می‌گردد تا آنجا که ظرفیت تولید گاز غنی در این مدت، از این میدان مشترک، ۱۴۵ درصد افزایش پیدا کرده است و این در شرایطی است که تولید قطر در این سال‌ها همان ۵۷۰ میلیون متر مکعب در روز را نشان می‌دهد. آمارها نشان می‌دهد، ظرفیت تولید روزانه گاز غنی در مرداد ۹۲،

حدود ۲۸۵ میلیون متر مکعب در روز بوده و این عدد در اسفند امسال به ۷۰۰ میلیون متر مکعب در روز افزایش پیدا خواهد کرد.

اما این افزایش تولید به مدد نصب سکوهای بیشتر و افزایش ظرفیت فرآوری ممکن شد. اگرچه برنامه نصب سکو برای فازهای پارس جنوبی به جز فاز ۱۱، ۳۷ سکوی تولیدی بوده که ۶۴ درصد از این سکوها از سال ۹۲ تا امسال نصب (۲۴ سکو) و یا بارگیری (۲ سکو) شده و در نوبت نصب قرار دارد.

بر این اساس، از ۲۲ سکوی نصب شده در این ۷ سال، یک سکو در سال ۹۲، ۴ سکو در سال ۹۳، ۲ سکو در سال ۹۴، ۴ سکو در سال ۹۵، ۳ سکو در سال ۹۶، ۶ سکو در سال ۹۷ و در نهایت ۴ سکو تا امروز در سال ۹۸ نصب شده و ۲ سکوی فاز ۱۳ نیز بارگیری و در نوبت نصب قرار دارد.

از سال ۹۲ تا ۹۸ همچنین ۳۰ ردیف پالایشگاهی نیز به بهره‌برداری رسیده است.

با بهره‌برداری و راه‌اندازی این سکوها، افتتاح فازهای پارس جنوبی نیز با سرعت بیشتری آغاز شد. این موضوع بیش از هر چیز مربوط به اولویت بخشی وزیر نفت به طرح‌ها با پیشرفت بالاتر بود. تا آنجا که در سال ۹۳، فاز ۱۲ که معادل ۳ فاز استاندارد پارس جنوبی است به بهره‌برداری رسید.

در سال بعد از آن یعنی سال ۹۴، فاز ۱۵ و ۱۶ افتتاح شد. اما نقطه عطف افزایش تولید در پارس جنوبی در سال ۹۶ و با بهره‌برداری همزمان از ۱۷ و ۱۸ و ۲۰ و ۲۱ و ۱۹ اتفاق افتاد.

همچنین در سال ۹۷ فاز ۱۳ و فازهای ۲۲ تا ۲۴ افتتاح شد. سال ۹۸ هم به توسعه فراساحل در فازهای ۱۳ و ۱۴ انجامید و بر همین اساس، نصب دو سکوی باقیمانده از فاز ۱۳ تا چند روز آینده انجام می‌شود.

«پیام معتمد» مجری طرح توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی، پیشرفت ساخت سکوی اصلی ۱۳۸ و سکوی اقماری ۱۳C را بیش از ۹۸ درصد اعلام کرد و گفت: این دو سکو که هریک حدود ۲۵۰۰ تن وزن دارند، همزمان با روش Push Pull روی شناور FLB۱۲۴ از یارد شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) بارگیری شدند.

وی بارگیری این دو سکو را یکی از اقدام‌های مهم همسو با تکمیل زنجیره دوم بخش دریایی فاز ۱۳ پارس جنوبی عنوان کرد و گفت: در

صورت مساعد بودن شرایط آب و هوایی، این دو سکو پس از عملیات مهاربندی، توسط شناور FLB۱۲۴ به خلیج فارس حمل و با جرثقیل HL-۵۰۰۰ در بلوک مخزنی فاز ۱۳ پارس جنوبی نصب میشوند.

معتمد با بیان اینکه تولیدات گازی این دو سکو در مجموع معادل نیمی از ظرفیت تولید اسمی هدفگذاری شده (روزانه ۲۸.۴ میلیون مترمکعب گاز ترش) برای طرح توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی است، افزود: هریک از سکوه‌های اصلی ۱۳A و اقماری ۱۳C توان تولید روزانه ۵۰۰ میلیون فوت مکعب گاز ترش (معادل ۱۴.۲ میلیون مترمکعب) را دارد که همه مراحل طراحی، ساخت، بارگیری، نصب و بهره‌برداری از آنها توسط مهندسان و کارگران ایرانی انجام شده است.

با این اقدام، توسعه دریایی پارس جنوبی تکمیل می‌شود و غول‌های چند هزار تنی در دل دریا، گاز را به ساحل می‌رسانند.