

شتاب در توسعه «فرزاد ب»، میدان گازی مشترک با کشور عربستان

توسعه میدان مشترک گازی «فرزاد ب» با ثبت پیشرفت‌های قابل توجه در بخش‌های فراساحل، مطالعات مهندسی و طراحی چاه‌ها وارد مرحله تازه‌ای شده و ساخت جکت یکی از سکوهای سرچاهی این میدان به پیشرفت ۸۴ درصدی رسیده است.

به گزارش مشعل نیوز، حمیدرضا ثقفی مدیرعامل گروه پتروپارس با بیان اینکه آخرین وضعیت طرح توسعه میدان گازی فرزاد ب نشان‌دهنده حرکت منسجم و هدفمند این پروژه راهبردی است، اظهار داشت: فعالیتهای اجرایی، مهندسی و مطالعاتی این طرح در بخش‌های مختلف با اتکا به توان و تخصص بومی و به همت متخصصان ایرانی در گروه پتروپارس، کارفرمای طرح شرکت نفت و گاز پارس، پیمانکاران و مشاوران مهندسی داخلی با روندی منظم در حال انجام است.

مدیرعامل گروه پتروپارس با اشاره به پیشرفت‌های حاصل‌شده در بخش زیرساخت‌های فراساحلی، افزود: عملیات ساخت جکت چهارپایه یکی از سکوهای سرچاهی این میدان با تلاش شبانه‌روزی تیم‌های عملیاتی در یارد شرکت تأسیسات دریایی ایران ادامه دارد و این سازه طی ۱۴ ماه گذشته از صفر تاکنون به پیشرفت فیزیکی بیش از ۸۴ درصدی رسیده است.

وی توضیح داد: این جکت به وزن یک‌هزار و ۴۸۵ تن با ارتفاع ۶۰٫۲ متر و قابلیت حفاری ۶ حلقه چاه، به همراه سکوی موقت حفاری به وزن ۱۱۱ تن، توسط چهار پایل به وزن کل ۹۷۶ تن در عمق ۵۳٫۷ متری آب‌های خلیج فارس نصب خواهد شد. عملیات بارگیری این سازه عظیم در ماه جاری انجام می‌شود و پس از آن مراحل مهاربندی، انتقال به موقعیت نهایی و نصب در بهمن‌ماه اجرا خواهد شد. همچنین مطالعات ژئوفیزیک و ژئوتکنیک در محل نصب جکت‌های سکوهای سرچاهی انجام شده است.

ثقفی با اشاره به بخش تأسیسات پالایشگاهی، تصریح کرد: با توجه به تغییر موقعیت مکانی این تأسیسات از پارس دو به پارس سه، مطالعات

جانمایی در منطقه پارس سه انجام شده و این مطالعات در حال حاضر در انتظار تأیید نهایی مراجع ذیصلاح قرار دارد.

وی افزود: همزمان، قرارداد مشاور مطالعات مهندسی مقدماتی و پیشرفته تاسیسات پالایشگاهی در پارس سه تنفیذ شده و در نخستین گام، مطالعات ژئوفیزیک، ژئوتکنیک، نقشه برداری و هیدروگرافی سایت در دستور کار قرار گرفته است. پس از تکمیل این مطالعات، آغاز فعالیتهای اجرایی تسطیح سایت برنامه ریزی شده است.

مدیرعامل گروه پتروپارس با اشاره به اقدامات انجام شده در بخش فراساحل و خطوط لوله دریایی بیان داشت: قرارداد مشاور مطالعات مهندسی مقدماتی و پیشرفته این بخش نیز تنفیذ شده و نهایی سازی مطالعات مفهومی طراحی تاسیسات فراساحلی و خطوط لوله دریایی با در نظر گرفتن الزامات مرتبط با خوردگی و رعایت دقیق استانداردها و الزامات زیست محیطی، به ویژه با توجه به میزان بالای هیدروژن سولفور میدان فرزاد ب (حدود ۴۰ هزار ppm) در حال انجام است. همچنین نهایی سازی چیدمان تاسیسات فراساحل و تهیه اسناد و مدارک مناقصه طراحی، تأمین کالا و اجرای این بخش با جدیت پیگیری می شود.

وی در ادامه به مطالعات زمین شناسی این طرح اشاره کرد و گفت: عملیات برداشت، پردازش و تفسیر داده های لرزه ای با کیفیت بالا به منظور شناسایی مخاطرات زمین شناسی کم عمق به پایان رسیده و پردازش مجدد و مهاجرت عمقی داده های لرزه ای نیز تکمیل شده است و در حال حاضر تفسیر جامع این داده ها توسط پیمانکار در دست اقدام قرار دارد.

ثقفی ادامه داد: طراحی چاه توصیفی و چاه های تولیدی به طور کامل انجام شده و فرآیند خرید کالاها و تجهیزات مورد نیاز این بخش ادامه دارد.

وی در پایان با تأکید بر اهمیت راهبردی این میدان اظهار داشت: میدان گازی فرزاد ب به عنوان یک میدان مشترک میان جمهوری اسلامی ایران و عربستان سعودی و به دلیل شرایط پیچیده زمین شناسی، گاز ترش با فشار و دمای بالا، یکی از پیچیده ترین میادین گازی منطقه محسوب می شود و توسعه این میدان با تکیه بر وفاق، همدلی و توان متخصصان ایرانی نقش مهمی در افزایش ظرفیت تولید گاز کشور، جبران بخشی از ناترازی انرژی و صیانت از منافع ملی ایفا می کند.