

سهمیه بنزین خودروهای خارجی با موتور بالای ۱۳۰۰ سی‌سی حذف شد



مدیر سامانه هوشمند سوخت اعلام کرد: سهمیه بنزین خودروهای خارجی و وارداتی با حجم موتور بالای ۱۳۰۰ سی‌سی و ساخت کشورهای غیر از ایران حذف شده و مصرف این خودروها فقط با بنزین نرخ سوم ۵ هزار تومانی محاسبه می‌شود.

به گزارش مشعل نیوز؛ عباس باصفا با تشریح جزئیات این مصوبه دولت، افزود: بر اساس تصمیم دولت، خودروهای دارای پلاک دولتی، خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، خودروهای خارجی وارداتی و همچنین کارتهای اضطراری جایگاه‌ها مشمول تغییر نرخ شدند که در این چارچوب، نرخ بنزین کارتهای اضطراری جایگاه‌ها از ۳ هزار تومان به ۵ هزار تومان افزایش یافت.

وی تأکید کرد: این فرایند بدون هیچ حاشیه‌ای و با آمادگی کامل جایگاه‌ها اجرا شد و خوشبختانه مردم و بهره‌برداران نیز همکاری مناسبی داشتند.

مدیر سامانه هوشمند سوخت در پاسخ به پرسشی درباره وضعیت خودروهای نوشماره توضیح داد: در مرحله فعلی اجرای این مصوبه، برنامه‌ای برای حذف سهمیه سوخت خودروهای نوشماره اجرایی نشده و این موضوع منوط به ابلاغ رسمی سیاست‌ها و مصوبات بعدی از سوی دولت است.

باصفا درباره وضعیت مالکان دارای بیش از یک خودرو نیز یادآور شد: برای این گروه، سامانه‌ای طراحی شده که مالکان می‌توانند از طریق آن، یکی از خودروهای خود را به عنوان خودروی سهمیه‌بگیر انتخاب کنند. اجرای این بخش نیز پس از نهایی شدن سیاست‌ها به صورت رسمی عملیاتی خواهد شد.

وی در تشریح وضعیت سهمیه سوخت خودروهای خارجی و وارداتی اظهار داشت: طبق مصوبه دولت، خودروهای خارجی وارداتی، خودروهای فعال در مناطق آزاد و خودروهای دارای پلاک دولتی از سازوکار نرخ‌های قبلی حذف شده‌اند و سهمیه آن‌ها در قالب بنزین با نرخ ۵ هزار تومانی (نرخ دوم) به صورت ماهانه در کارت سوخت شارژ می‌شود.

مدیر سامانه هوشمند سوخت خاطرنشان کرد: این موضوع شامل همه خودروهای وارداتی و خارجی با حجم موتور بالای ۱۳۰۰ سی‌سی می‌شود.

آخرین اقدامات برای سهمیه سوخت تاکسی‌های اینترنتی

باصفا همچنین به تعیین تکلیف سهمیه سوخت خودروهای فعال در پلتفرم‌های اینترنتی حمل‌ونقل اشاره کرد و گفت: سهمیه سوخت تاکسی‌های اینترنتی از طریق پرداخت مابه‌التفاوت نرخ‌ها و بر اساس میزان پیمایش اعلام‌شده، به شکل یارانه‌ای محاسبه می‌شود که این پرداخت از سوی وزارت کشور و سازمان هدفمندی یارانه‌ها انجام و در نهایت در اختیار رانندگان قرار می‌گیرد.

وی در پایان تأکید کرد: مابه‌التفاوت سهمیه سوخت رانندگان فعال در این پلتفرم‌ها به صورت دوره‌ای محاسبه و از طریق

تهران- ایرنا- مدیر سامانه هوشمند سوخت اعلام کرد: سهمیه بنزین خودروهای خارجی و وارداتی با حجم موتور بالای ۱۳۰۰ سی‌سی و ساخت کشورهای غیر از ایران حذف شده و مصرف این خودروها فقط با بنزین نرخ سوم ۵ هزار تومانی محاسبه می‌شود.

عباس باصفا در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی [ایرنا](#) با تشریح جزئیات این مصوبه دولت، افزود: بر اساس تصمیم دولت، خودروهای دارای پلاک دولتی، خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، خودروهای خارجی

وارداتی و همچنین کارتهای اضطراری جایگاهها مشمول تغییر نرخ شدند که در این چارچوب، نرخ بنزین کارتهای اضطراری جایگاهها از ۳ هزار تومان به ۵ هزار تومان افزایش یافت.

وی تأکید کرد: این فرایند بدون هیچ حاشیه‌ای و با آمادگی کامل جایگاهها اجرا شد و خوشبختانه مردم و بهره‌برداران نیز همکاری مناسبی داشتند.

مدیر سامانه هوشمند سوخت در پاسخ به پرسشی درباره وضعیت خودروهای نوشماره توضیح داد: در مرحله فعلی اجرای این مصوبه، برنامه‌ای برای حذف سهمیه سوخت خودروهای نوشماره اجرایی نشده و این موضوع منوط به ابلاغ رسمی سیاستها و مصوبات بعدی از سوی دولت است.

باصفا درباره وضعیت مالکان دارای بیش از یک خودرو نیز یادآور شد: برای این گروه، سامانه‌ای طراحی شده که مالکان می‌توانند از طریق آن، یکی از خودروهای خود را به عنوان خودروی سهمیه‌بگیر انتخاب کنند. اجرای این بخش نیز پس از نهایی شدن سیاستها به‌صورت رسمی عملیاتی خواهد شد.

وی در تشریح وضعیت سهمیه سوخت خودروهای خارجی و وارداتی اظهار داشت: طبق مصوبه دولت، خودروهای خارجی وارداتی، خودروهای فعال در مناطق آزاد و خودروهای دارای پلاک دولتی از سازوکار نرخهای قبلی حذف شده‌اند و سهمیه آنها در قالب بنزین با نرخ ۵ هزار تومانی (نرخ دوم) به‌صورت ماهانه در کارت سوخت شارژ می‌شود.

مدیر سامانه هوشمند سوخت خاطرنشان کرد: این موضوع شامل همه خودروهای وارداتی و خارجی با حجم موتور بالای ۱۳۰۰ سی‌سی می‌شود.

آخرین اقدامات برای سهمیه سوخت تاکسی‌های اینترنتی

باصفا همچنین به تعیین تکلیف سهمیه سوخت خودروهای فعال در پلتفرم‌های اینترنتی حمل‌ونقل اشاره کرد و گفت: سهمیه سوخت تاکسی‌های اینترنتی از طریق پرداخت مابه‌التفاوت نرخها و بر اساس میزان پیمایش اعلام‌شده، به شکل یارانه‌ای محاسبه می‌شود که این پرداخت از سوی وزارت کشور و سازمان هدفمندی یارانه‌ها انجام و در نهایت در اختیار رانندگان قرار می‌گیرد.

وی در پایان تأکید کرد: مابه‌التفاوت سهمیه سوخت رانندگان فعال در این پلتفرم‌ها به‌صورت دوره‌ای محاسبه و از طریق پرداخت نقدی به

حساب آنها واریز خواهد شد.

مصوبه بنزینی دولت چه بود؟

به گزارش مشعل نیوز، هیأت وزیران در نشست ۱۴ آبان‌ماه سال جاری، با پیشنهاد مشترک سازمان برنامه و بودجه و وزارت نفت، بسته‌ای از تصمیمات جدید در حوزه مصرف و توزیع بنزین را تصویب کرد؛ مصوبه‌ای که پنجم آذرماه به‌صورت رسمی ابلاغ و رسانه‌ای شد و هدف اصلی آن افزایش استفاده از کارت سوخت شخصی و مهار روند رو به رشد واردات بنزین عنوان شده است.

این تصمیم‌ها در قالب سیاست‌های مدیریت مصرف سوخت و اصلاح سازوکار توزیع حامل‌های انرژی اتخاذ شده و بر اساس آن، استفاده از کارت سوخت شخصی در اولویت قرار گرفته و نقش کارت اضطراری جایگاه‌ها محدودتر شده است. طبق این مصوبه، سهمیه اول بنزین خودروهای شخصی به میزان ۶۰ لیتر با نرخ هر لیتر هزار و ۵۰۰ تومان و سهمیه دوم به میزان ۱۰۰ لیتر با قیمت سه هزار تومان تعیین شده است. همچنین سوخت‌گیری با کارت اضطراری جایگاه‌ها با نرخ پنج هزار تومان انجام خواهد شد.

نرخ پنج هزار تومانی بنزین معادل ۱۰ درصد قیمت خرید بنزین از پالایشگاه‌هاست که در حال حاضر حدود ۵۰ هزار تومان برآورد می‌شود. دولت اعلام کرده این مبنا به‌منظور یکپارچه‌سازی محاسبات، افزایش شفافیت مصرف و فراهم شدن امکان اجرای سیاست‌های نظارتی و حمل‌ونقلی در آینده در نظر گرفته شده است.