

رکوردشکنی ایران در نصب تجهیزات سنگین



در یک دستاورد چشمگیر که نشان از توانمندی و نوآوری مهندسان ایرانی دارد، هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) موفق به ثبت رکوردی جهانی در نصب تجهیزات فوق سنگین شد. این عملیات پیچیده که در کارخانه فولاد کرمان انجام گرفت، نه تنها

مرزهای فنی را جابجا کرد، بلکه نمادی از شعار "ما می‌توانیم" در عرصه صنعت و اقتصاد کشور به شمار می‌رود.

به گزارش **مشعل نیوز**، سید مسعود حسینی، مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص)، اظهار کرد: در شرایطی که تحریم‌های ظالمانه، دسترسی به تجهیزات پیشرفته خارجی را محدود کرده بود، مهندسان ما با تکیه بر دانش بومی و نوآوری، موفق به انجام عملیات باربرداری تجهیزاتی با وزن ۴۷۰ تن و ارتفاع ۵۰ متر شدند.

وی افزود: با استفاده از روش تاندم لیفت نامتقارن و بهره‌گیری همزمان از سه جرثقیل عظیم ۷۰۰، ۱۲۵۰ و ۴۵۰ تنی، این پروژه در مدت زمان رکوردشکن ۶ ساعت به اتمام رسید. این در حالی است که استاندارد جهانی برای چنین عملیاتی، حدود ۱۲ ساعت است.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) با بیان اینکه از سال ۱۳۹۰ تاکنون، بیش از ۱۰ هزار قطعه تجهیزات سنگین و فوق سنگین با وزنی بالغ بر ۲۳۶ هزار تن در پروژه‌های صنعتی و پالایشگاهی کشور توسط این مجموعه باربرداری شده است. این امر نه تنها وابستگی به شرکت‌های خارجی را از بین برده، بلکه ایران را به یکی از پیشتازان این عرصه در سطح جهانی تبدیل کرده است، گفت: این دستاورد مهم، علاوه بر اثبات توانمندی مهندسی ایران، می‌تواند تأثیر قابل توجهی بر اقتصاد کشور داشته باشد. صرفه‌جویی ارزی، اشتغال‌زایی برای نیروهای متخصص داخلی و امکان صدور خدمات فنی-مهندسی به کشورهای منطقه، از جمله پیامدهای مثبت این موفقیت به شمار می‌رود.

حسینی تأکید کرد: این دستاورد نشان می‌دهد که با وجود تمام محدودیت‌ها، متخصصان ایرانی قادرند با تکیه بر دانش و خلاقیت خود، راهکارهای نوآورانه‌ای برای غلبه بر چالش‌های فنی و اقتصادی ارائه دهند. از منظر اقتصادی، این موفقیت می‌تواند نقطه عطفی در توسعه صنعتی کشور باشد. توانایی نصب تجهیزات فوق سنگین با استفاده از فناوری بومی، نه تنها هزینه‌های اجرای پروژه‌های بزرگ صنعتی را کاهش می‌دهد، بلکه سرعت پیشرفت این پروژه‌ها را نیز افزایش می‌دهد. این امر می‌تواند به رشد اقتصادی کشور، خصوصاً در بخش صنعت، کمک شایانی کند.

به گفته وی علاوه بر این، موفقیت در این عرصه می‌تواند زمینه‌ساز

جذب سرمایه‌گذاری خارجی و همکاری‌های بین‌المللی در پروژه‌های مشابه باشد. این امر نه تنها به تقویت جایگاه ایران در عرصه مهندسی جهانی کمک می‌کند، بلکه می‌تواند منجر به ورود ارز و تکنولوژی‌های پیشرفته به کشور شود. این موفقیت، تنها گامی در مسیر پیشرفت و خودکفایی کشور است. ما معتقدیم با تکیه بر توان داخلی و اعتماد به نیروهای متخصص ایرانی، می‌توانیم به دستاوردهای بزرگتری در آینده دست یابیم.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) گفت: این رکوردشکنی جهانی، نه تنها نمادی از توانمندی مهندسی ایران است، بلکه نویدبخش آینده‌ای روشن برای صنعت و اقتصاد کشور به شمار می‌رود. با تداوم چنین موفقیت‌هایی، می‌توان امیدوار بود که ایران در آینده‌ای نه چندان دور، به یکی از قطب‌های مهم مهندسی و فناوری در سطح جهانی تبدیل شود.