

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور: | راه اندازی بازار بهینه سازی انرژی از اقدام های دولت سیزدهم است



رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به طرح سوخت رسانی در مسیر گفت: براساس این طرح، نفت گاز براساس پیمایش به بخش حمل و نقل تخصیص می یابد، از این رو اجرای این طرح به کاهش مصرف داخلی، جلوگیری از قاچاق و درمقابل افزایش صادرات فرآورده های نفتی کمک می کند.

به گزارش **مشعل نیوز**، داود منظور با تأکید بر اینکه برای مهار مصرف فرآورده های نفتی، تمرکز ما باید بر راهکارهای غیر قیمتی باشد، گفت: دولت سیزدهم در سه سال اخیر تلاش کرد با صرفه جویی

مصارف انرژی، منابع درآمد بخش انرژی را افزایش دهد؛ در این زمینه از ظرفیت حساب بهینه‌سازی انرژی نیز استفاده می‌کنیم و راه‌اندازی بازار بهینه‌سازی انرژی یکی از این اقدام‌هاست.

وی افزود: راهکارهای غیرقیمتی کمک می‌کند که در بخش مهمی از مصارف انرژی صرفه‌جویی و درآمد کشور از این محل افزایش یابد؛ برای نمونه براساس طرح تخصیص سوخت ناوگان حمل‌ونقل دیزلی براساس اسناد حمل برخط (سوخت‌رسانی در مسیر) نفت‌گاز براساس پیمایش به بخش حمل و نقل تخصیص داده می‌شود، از این‌رو اجرای این طرح به کاهش مصرف داخلی، جلوگیری از قاچاق و در مقابل افزایش مقدار صادرات فرآورده‌های نفتی کمک می‌کند.

رئیس سازمان برنامه و بودجه تصریح کرد: درآمدهای نفتی در بودجه را با توجه به مقدار تحقق آن در نظر گرفتیم که نسبت به پارسال کاهش داشت و حدود ۵۸۰ هزار میلیارد تومان دیده شد، همچنین درآمد حاصل از واگذاری شرکت‌های دولتی و دارایی‌های دولت را به نصف بودجه پارسال کاهش دادیم تا از منابع موهومی دوری کنیم.

منظور بیان کرد: با احتساب تخصیص‌های فرابودجه‌ای مانند تخصیص قیر برای طرح‌های عمرانی و تخصیص‌های دیگری که در قالب تهاثر نفت انجام شد و در سرجمع اعتبار تملک دارایی‌ها محاسبه نمی‌شود، مقدار تحقق اعتبارات عمرانی ۴۰۰ هزار میلیارد تومان می‌شود.

براساس این گزارش، پیشنهاد اجرای طرح تخصیص سوخت ناوگان حمل‌ونقل دیزلی براساس اسناد حمل برخط (سوخت‌رسانی در مسیر) چندی پیش از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی انجام شد. اجرای این طرح که هدف آن جلوگیری از صدور بارنامه‌های جعلی است، مانع هدررفت حداقل روزانه ۵ میلیون لیتر نفت‌گاز در کشور می‌شود.

طرح تخصیص سوخت ناوگان دیزلی براساس اسناد حمل برخط با همکاری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز به‌منظور جلوگیری از صدور بارنامه‌های جعلی و صوری اجرا می‌شود؛ انتظار می‌رود اجرای این طرح در گام نخست مانع هدررفت روزانه حداقل ۵ میلیون لیتر نفت‌گاز شود.

بارنامه‌های صوری مشکلی است که در کشور در حوزه مصرف نفت‌گاز ناوگان حمل‌ونقل داشتیم و باعث انحراف خیره‌کننده سوخت شده است؛ بنابراین تصمیم بر آن شد که سوخت در مسیر تعیین‌شده و فقط براساس اسناد حمل در جایگاه‌های مسیر اختصاص یابد. بنابراین کارت سوخت این ناوگان در جایگاه‌های غیر از مسیر فعال نخواهد بود. امیدواریم

از خرداد این طرح عملیاتی شود.

با راه اندازی سامانه این طرح و همکاری شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی و سازمان حمل و نقل جاده ای و راهداری می توانیم سوخت را در مسیر توزیع کنیم. نظارت در این طرح کاملاً به صورت سیستمی و از طریق دوربین های راهداری انجام می شود، این طرح به صورت پایلوت از ماه آینده در یکی از استان ها اجرایی خواهد شد تا نواقص احتمالی آن برطرف شود.

قانون گذار دولت را مکلف کرده است در سال ۱۴۰۳، ۹۵ درصد سوخت گیری در بخش نفت گاز و ۹۰ درصد سوخت گیری در بخش بنزین با کارت سوخت هوشمند شخصی انجام شود. هم اکنون حدود ۶۷ درصد سوخت گیری در جایگاه های عرضه از طریق کارت هوشمند سوخت شخصی انجام می شود