

توانایی تامین سوخت زیستی با یو اتانول در کشور وجود دارد

رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) گفت: اکنون دانش فنی تولید سوخت زیستی با یواتانول در کشور وجود دارد که باید بیشتر مورد توجه قرار گیرد.

به گزارش مشعل نیوز، فرشاد مقیمی در مراسم بهره برداری از طرح ها و پروژه های متنوع سازی سبد سوخت کشور در شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران افزود: اکنون می توانیم ۲۰۰ هزار لیتر سوخت زیستی با یواتانول تولید کنیم، در حالی که برای تغییر سبد سوخت نیاز به روزانه ۶ میلیون لیتر داریم که جایگزین بنزین شود.

وی ادامه داد: باید بیش از این به تولید با یواتانول در کشور توجه شود، زیرا این سوخت در جهان از پیشرفت بیشتری برخوردار شده است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: پیش بینی شده که تا سال ۲۰۳۰ میزان تولید با یواتانول در جهان به ۱۹۰ میلیارد لیتر برسد که نشان از اهمیت آن در سبد سوخت جهانی است و ما باید به آن پردازیم.

مقیمی بر تدوین نقشه راه بلندمدت برای تنوع سازی به سبد سوخت کشور تاکید کرد و گفت: این نقشه راه باید به طرو روشن و مشخص برای صنعت خودروی کشور تدوین شود.

وی بر پیگیری همزمان نوسازی ناوگان حمل و نقل، متنوع سازی سبد سوخت و اقساط خودروهای فرسوده برای اصلاح روند مصرف سوخت تاکید کرد.

معاون وزیر صمت از تلاش برای نوسازی و بازسازی یک هزار و ۴۰۴ واحد صنعتی خبر داد و گفت: تحقق این مهم به کاهش مصرف انواع انرژی منجر خواهد شد.

۴ برابر شدن روند اسقاط خودرو

مقیمی، بحث اسقاط خودروهای فرسوده را مورد تاکید قرار داد و گفت:

تا به امروز ۳۲۸ هزار دستگاه خودروی فرسوده اسقاط شده است.

وی ادامه داد: این درحالی است که در کل سال ۱۴۰۲ فقط ۷۷ هزار دستگاه خودرو فرسوده اسقاط شده بود که نشان از چهار برابر شدن این روند دارد.

رئیس هیات عامل ایدرو خاطرنشان کرد: ۹۶ هزار دستگاه خودروی فرسوده اسقاط خواهد شد که ۲۰ هزار آن تاکسی و همچنین ۷۰ هزار موتورسیکلت هم اسقاط می شوند.

مقیمی با اشاره به اینکه حدود ۴۱ میلیون دستگاه خودرو در کشور درحال تردد است، افزود: ۵۳ درصد اینها یعنی ۲۲ میلیون دستگاه موتورسیکلت فرسوده اند که میزان مصرف بالایی هم دارند.

وی گفت: ماده ۱۲ می تواند به بحث اسقاط خودروها کمک کند و بخش صنعت برای این کار آماده است.

مدیرعامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران ادامه داد: اکنون حدود ۱۴۶ هزار تاکسی در حال تردد است که ۸۵ هزار دستگاه آن فرسوده است.

مقیمی افزود: علاوه بر تلاش برای بهبود وضعیت خودروها باید به کیفیت سوخت هم توجه شود که استفاده از سوخت های پایه زیستی در این زمینه باید مورد توجه قرار گیرد.