

با هدف استفاده حداکثری از توان داخلی | شرکت نفت فلات قاره و شرکت‌های ایرانی ۴ تفاهم‌نامه همکاری امضا کردند



شرکت نفت فلات قاره ایران با امضای چهار تفاهم‌نامه همکاری، تامین شناورهای فراساحلی و استانداردسازی لوله‌های انعطاف‌پذیر نفت را با بهره‌مندی از توان شرکت‌های داخلی در دستور کار قرار داد.

به گزارش پایگاه خبری مشعل؛ این چهار تفاهم‌نامه در حاشیه نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی کیش، میان مدیران عامل شرکت نفت فلات قاره ایران و شرکت‌های فعال در حوزه ساخت شناورهای فراساحلی از جمله شرکت بین‌المللی برزین انرژی نوآور، شرکت پرتو تدبیر پارس، شرکت مروارید پارسیان کیش و شرکت Bat-service-Contracting امضا شد.

از میان این تفاهم‌نامه‌ها، سه تفاهم‌نامه با محوریت تامین شناورهای فراساحلی مورد نیاز شرکت نفت فلات قاره و یک تفاهم‌نامه نیز با هدف استانداردسازی لوله‌های انعطاف‌پذیر نفت امضا شده است.

در این میان حمید بورد، مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران، در حاشیه امضای چهار تفاهم‌نامه همکاری میان این شرکت و شرکت‌های ایرانی گفت: سیاست و راهبرد وزارت نفت حداکثر بهره‌مندی از توان سازندگان داخلی است که تفاهم‌نامه‌های ساخت شناورهای فراساحلی به منظور تحقق اهداف وزارت نفت به امضا رسیده است.

وی افزود: هم‌اکنون تعداد شناورهای خارجی که در کشور فعالیت دارند در دو سال گذشته به حداقل ممکن رسیده است که امیدواریم با امضای این تفاهم‌نامه‌ها همه شناورهای فراساحلی با مالکیت داخلی به فعالیت خود ادامه دهند.

بورد با بیان این که امضای تفاهم نامه های همکاری از سه ضلع سرمایه گذاری طرف بخش خصوصی، سازنده و بهره بردار تشکیل شده است، تصریح کرد: شرکت نفت فلات قاره متعهد شده است برای سرمایه گذاری در زمینه ساخت شناورهای فراساحلی در داخل، اشتغالزایی ایجاد کند.

بورد در ادامه به یک مورد از این تفاهم نامه که با هدف استانداردسازی لوله های انعطاف پذیر نفت امضا شده است اشاره کرد و گفت: این تفاهم نامه در قالب یک نرم افزار مدیریت جامع و با هدف بهبود نگهداری خطوط لوله امضا شده است.

شناورها باید با پرچم و مالکیت ایرانی فعال باشند

سلمان خسروی، رئیس امور قراردادهای شرکت نفت فلات قاره ایران نیز در حاشیه مراسم امضای چهار تفاهم نامه همکاری میان شرکت نفت فلات قاره و شرکتهای ایرانی افزود: این موافقت نامه ها به منظور اجرای دستورعمل اخیر وزیر نفت درباره استفاده از شناورهای عملیاتی و خدماتی با مالکیت و پرچم ایرانی به امضا رسیده است.

وی با بیان این که هم کنون ۸۵ فروند شناور عملیاتی در حوزه شرکت نفت فلات قاره فعال است، عنوان کرد: ۹۵ درصد شناورها در مالکیت شرکتهای خارجی بوده که با تلاشهای انجام شده این رقم در دو سال گذشته به میزان ۳۰ درصد کاهش یافته است.

خسروی در ادامه به جزئیات چهار تفاهم نامه همکاری با شرکتهای ایرانی اشاره و تصریح کرد: شرکت بین المللی برزین انرژی نوآور متعهد به ساخت دو فروند شناور یدک کش با عنوان ASD است که برای بارگیری و صادرات نفت از آن استفاده میشود.

رئیس امور قراردادهای شرکت نفت فلات قاره ایران گفت: هزینه ساخت هر شناور رقمی بالغ بر ۱۰ میلیون دلار است که شرکت ایرانی برزین انرژی نوآور قرار است در مدت زمان سه سال شناورها را بسازد و تحویل دهد.

وی با بیان این که دومین تفاهم نامه با هدف استانداردسازی لوله های انعطاف پذیر امضا شده است، افزود: این تفاهم نامه را شرکت پرتو تدبیر انرژی به منظور انتقال دانش و فناوری اجرا میکند و عمده دانش آن از طریق کشورهای اروپای غربی وارد شده است. این موافقت نامه هزینه سرمایه گذاری بالایی نداشته و مدت زمان عملیاتی شدن آن دو سال است.

خسروی تصریح کرد: سومین تفاهم‌نامه با شرکت کشتی‌سازی بت‌سرویس کیش امضا شده که طبق این تفاهم‌نامه قرار است شناورهای مسافربری چند منظوره که از جنس آلومینیومی است با همکاری یک شرکت نیروی ساخته و وارد سرویس شود.

رئیس امور قراردادهای شرکت نفت فلات قاره ایران با بیان این‌که این کشتی‌ها توانایی حمل ۸۰ مسافر و بار را به‌طور همزمان داراست، عنوان کرد: هزینه سرمایه‌گذاری برای ساخت هر کشتی رقمی بالغ بر ۵,۲ میلیون دلار است که هم اکنون قرارداد دو فروند کشتی با شرکت بت‌سرویس کیش امضا شده است که مدت زمان قرارداد یادشده ۳ سال و ۹ ماه است.

وی گفت: شرکت مروارید پارسیان کیش ساخت دو فروند شناور AHTS تدارکات خدمات حفاری را به‌عهده دارد که مدت قرارداد آن سه سال و هزینه سرمایه‌گذاری این پروژه رقمی بالغ بر ۲۰ میلیون دلار است.

خسروی افزود: طبق آمارهای ارائه شده حجم صرفه‌جویی و کاهش هزینه‌ها در زمینه خدمات دریایی و حفاری شرکت نفت فلات قاره در دو سال گذشته رقمی بالغ بر ۲۳۷ میلیون دلار است.