

اجرای مصوبه بنزینی دولت چه بود؟

در حالی که دولت پزشکیان بارها تاکید کرده برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد، تصویب یک مصوبه تازه در هیات وزیران دوباره بوی گرانی را در فضا پخش کرده است؛ اما داستان از چه قرار است؟

به گزارش مشعل نیوز، در روزهایی که مردم هنوز از سایه تورم بر زندگیشان کمر راست نکرده‌اند، شایعه‌ای تازه دوباره افکار عمومی را ملتهب کرد؛ شایعه‌ای با بوی بنزین.

همه چیز از تصویری آغاز شد که در فضای مجازی دست به دست شد؛ تصویری منتسب به مصوبه هیات وزیران که از «اصلاح تدریجی قیمت بنزین و گازوئیل» خبر می‌داد. کاربران آن را سندی از تصمیم دولت برای گرانی قریبالوقوع سوخت دانستند و موجی از نگرانی در شبکه‌های اجتماعی به راه افتاد.

در پی گسترش این شایعات، علی احمدنیا، رئیس امور اطلاع‌رسانی دولت بلافاصله واکنش نشان داد و با لحنی قاطع گفت: «هیچ تصمیمی برای افزایش قیمت بنزین گرفته نشده است.» اما برخلاف انتظار، این تکذیب آتش ماجرا را خاموش نکرد و همچنان این زمزمه‌ها ادامه دارد.

امروز نیز رمضانعلی سنگدوینی، عضو کمیسیون انرژی مجلس، در واکنش به ادعای امیرحسین ثابتی مبنی بر افزایش ۵۰۰ درصدی قیمت بنزین، گفت: «دولت و مجلس هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت ندارند و این قبیل شایعات تنها باعث التهاب و نارضایتی در جامعه می‌شود.»

اما پشت پرده این جنجال، یک مصوبه واقعی وجود دارد.

مصوبه‌ای که به امضای هیات وزیران رسیده و در ظاهر، قرار است نسخه‌ای برای درمان «ناترازی بنزین» باشد؛ یعنی همان شکاف میان مصرف و تولید. بر اساس این مصوبه که ۲۳ شهریورماه تصویب شده، دولت در ۷ گام قصد دارد نظام تامین و تخصیص سوخت در کشور را بازسازی کند. نکته اما در همان «گام آخر» است؛ جایی که از افزایش تدریجی قیمت‌ها سخن به میان آمده است.

تصویب هیئت وزیران

- راهبرد هفتم - تغییر سبد خودروهای تولیدی و وارداتی کشور از طریق:
- ۱- تکلیف به اجرای استاندارد ملی برچسب مصرف سوخت در تولید خودروها و موتورسیکلت‌ها و ممنوعیت شماره‌گذاری تولیدات و واردات غیراستاندارد.
 - ۲- حذف سهمیه سوخت پارانه‌ای خودروهای سبک و موتورسیکلت‌های پرمصرف.
 - ۳- حذف سهمیه موتورسیکلت‌های کاربراتوری.
 - ۴- صدور مجوز تولید و واردات خودرو با الحاق گواهی اسقاط.
 - ۵- تسهیل صدور مجوز تولید و واردات خودرو با الحاق گواهی اسقاط معادل برای ناوگان حمل و نقل عمومی مسافری.
- راهبرد هشتم - اصلاح قیمت سوخت شبکه حمل و نقل از طریق اصلاح سلاله قیمت بنزین و نفت‌گاز توسط دولت متناسب با تورم سال قبل (اعلامی مرکز آمار ایران) و با تصویب هیئت وزیران انجام می‌گردد.

۱۵	۱۴-۵	ایجاد زیرساخت لازم به منظور احصاء سهمیه سوخت از طریق کتارهای بینک یا سایر ابزارهای پرداخت مورد تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران با رعایت سایر ضوابط قانونی و ملاقات مربوط.	تدوین برنامه تخصیص سوخت با سهمیه رباعی به جای سهمیه مقدار سوخت با رعایت ضوابط و شرایط مقرر توسط هیئت وزیران.	زمان‌بندی اقدام، ایجاد زیرساخت تا پایان آذرماه ۱۴۰۲، اعلامی سهمیه با پایان آذرماه ۱۴۰۵.	وزارت نفت	وزارت کشور بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران پس راهبر فراجا
----	------	--	--	---	-----------	---

- ۵- کنترل قاچاق سوخت از جمله از طریق توزیع بهینه
- ۶- برقی‌سازی ناوگان.
- ۷- اصلاح تدریجی قیمت حامل‌های انرژی (سوخت).
- ۸- کاهش آلودگی هوا از طریق توزیع سوخت استاندارد.

۳- راهبردها

- راهبرد اول - توسعه استفاده از سوخت گاز طبیعی فشرده (سی‌ان‌جی) با اولویت خودروهای سبک عمومی با استفاده از ظرفیت‌های قانونی از جمله ماده (۱۴) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴، بازار بهینه‌سازی مصرف انرژی و محیط زیست و انتشار گواهی‌های صرفه‌جویی انرژی از طریق:
- ۱- افزایش تعداد خودروهای دوگانه‌سوز از طریق بازپرداخت سرمایه‌گذاری‌های مربوط به توسعه تبدیل کارگاهی و تولید کارخانه‌ای.
 - ۲- توسعه و نوسازی زیرساخت توزیع سوخت گاز طبیعی فشرده (سی‌ان‌جی) با اولویت دسترسی‌پذیری بیشتر در شهرهای بزرگ و جاده‌های پرتردد بین‌شهری و نیز توسعه شبکه جایگاه‌های عرضه این سوخت در کشور از طریق بازپرداخت سرمایه‌گذاری‌ها و نیز افزایش جذابیت اقتصادی جایگاه‌های عرضه سوخت گاز طبیعی فشرده (سی‌ان‌جی).
 - ۳- اصلاح فاصله قیمتی بین سوخت گاز طبیعی فشرده (سی‌ان‌جی) و بنزین به گونه‌ای که منجر به حفظ و افزایش تعداد مصرف‌کنندگان و حجم مصرفی این سوخت به جای بنزین شود.

دفتر هیئت دولت

پس سر و ۱-۱۱۱۱

راهبرد ششم - تخصیص بهینه و هدفمند سهمیه سوخت به خودروها و موتورسیکلت‌های شخصی از طریق:

- ۱- ایجاد امکان شناسه‌دار کردن هر نوع سوخت‌گیری برای خودروها و موتورسیکلت‌های شخصی.
- ۲- ایجاد سقف مشخص برای تخصیص سهمیه سوخت به خودروها و موتورسیکلت‌های شخصی.
- ۳- تفکیک روشن و شفاف هزینه‌های حمل و حق‌العامل جایگاه‌های عرضه سوخت از قیمت (تالا (سوخت) و دریافت مجزای آن از مصرف‌کنندگان نهایی توسط فروشندگان.
- ۴- اصلاح فاصله قیمتی بین هزینه سوخت‌گیری برای مصارف بالاتر و پایین‌تر از سقف سهمیه سوخت.

طبق متن رسمی مصوبه، دولت قرار نیست مانند آبان ۹۸ با شوک قیمتی جامعه را غافلگیر کند، بلکه افزایش قیمت را به اجرای مجموعه‌ای از سیاست‌های «غیرقیمتی» مشروط کرده است. این سیاست‌ها شامل متنوع‌کردن سبد سوخت، تولید خودروهای برقی و کم‌مصرف، نوسازی ناوگان فرسوده، کاهش آلودگی هوا و توزیع سوخت استاندارد است.

به زبان ساده، دولت می‌گوید تا زمانی که این ۶ گام اولیه اجرایی نشود، نوبت به گام آخر یعنی گرانی نخواهد رسید. اما باید دید در عمل هم همین موضوع رخ خواهد داد؟

حامیان این برنامه معتقدند ادامه سیاست تثبیت قیمت سوخت، وابستگی کشور به واردات بنزین را به اوج رسانده و یارانه‌های پنهان را به بمب ساعتی بودجه تبدیل کرده است. منتقدان اما هشدار می‌دهند که در شرایط فشار اقتصادی، حتی «افزایش تدریجی» می‌تواند جرقه نارضایتی تازه‌ای باشد.

اکنون دولت در دوراهی دشواری قرار دارد؛ از یک سو، ناترازی بنزین و بار سنگین یارانه‌ها، و از سوی دیگر، افکار عمومی خسته و بی‌اعتماد.

مصوبه هیات وزیران اگرچه در ظاهر یک برنامه جامع برای اصلاح مصرف انرژی است، اما زمان اجرایی شدن آن هنوز مشخص نیست.